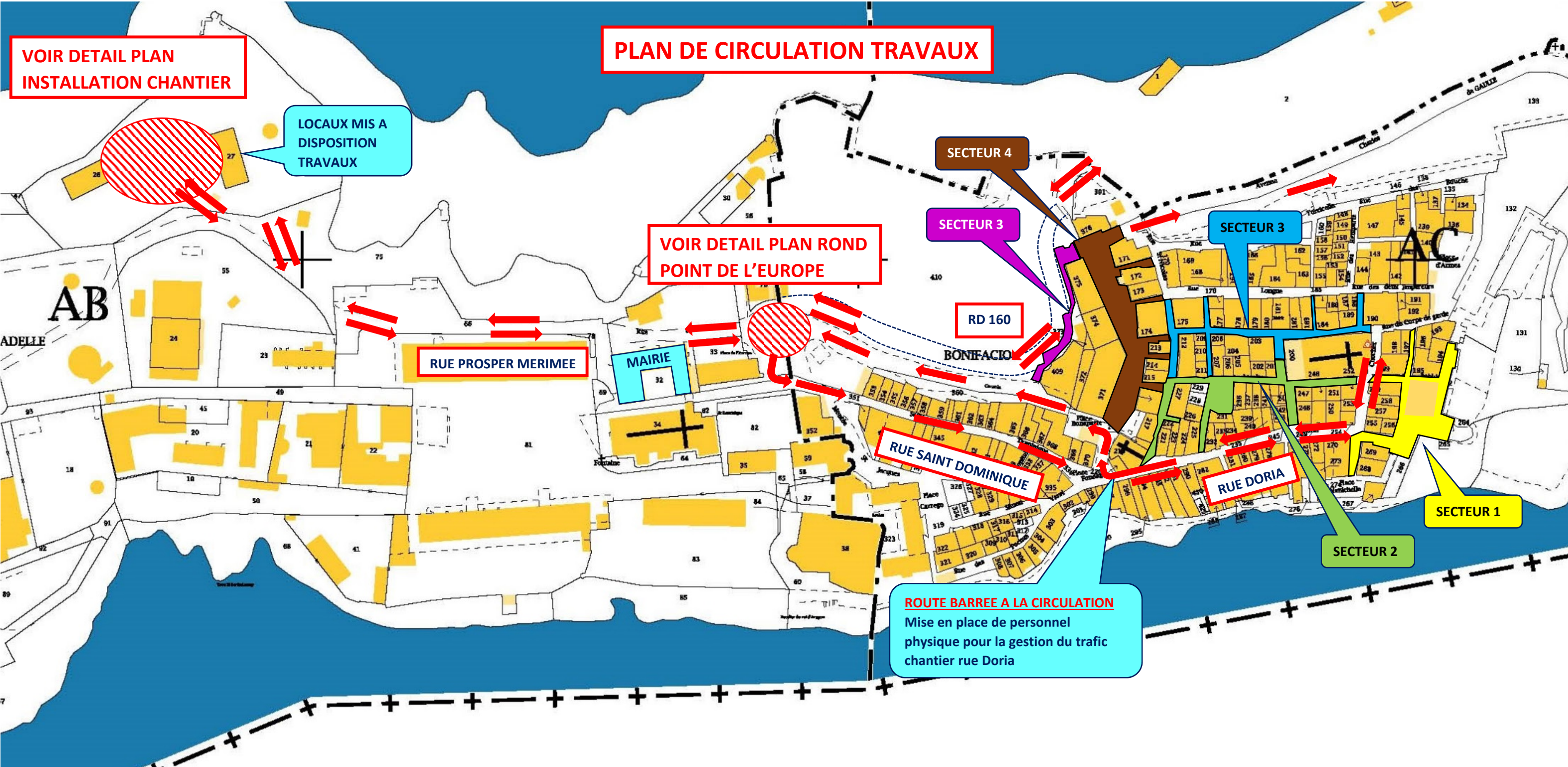




Pour les travaux de la Phase 2, notre groupement prévoit :

- L'Installation de la base vie et du stockage des matériaux sur l'emprise de la parcelle N° AB-53, mise à disposition par la Mairie.
- L'apport principal des matériaux s'effectuera depuis la RD N°160 (tunnel) vers la parcelle N° AB-53 (Base vie). Une gestion par feux pré-programmée sera gérée par le groupement pour la descente des camions.
- L'évacuation des déblais s'effectuera via un camion 5 Tonnes, en circulation à double sens sur la rue Doria (artère principale du chantier). Celui-ci sera rempli à l'aide d'un chargeur sur site puis empruntera successivement, la rue Doria, La place Fondago, l'avenue Carrotola (en circulation inversée), puis la rue Prosper Mérimée vers la base vie.
- Le groupement souhaite la mise en place d'une circulation inversée sur la rue Saint Dominique et l'avenue Carrotola afin de faciliter la gestion de l'évacuation des déblais et l'apport des matériels et matériaux nécessaires à l'exécution de la phase 2. La rue Doria sera quant à elle en double sens de circulation pour **les travaux uniquement**.
- La gestion de la circulation au carrefour de la place Fondago et la rue Doria s'effectuera via la mise en place d'une personne physique qui gèrera l'entrée et sortie des engins de travaux.
- L'accès à la rue Saint Dominique depuis la rue Prosper Mérimée s'effectuera, au niveau du giratoire, par le passage des véhicules sur le parking (voir plan de détail joint). Le groupement souhaite l'autorisation du Maître d'Ouvrage pour la neutralisation des deux places de parking à ce niveau.

Les travaux se dérouleront suivant le planning joint.